



236177

ADJUSTABLE REAR LOWERING KIT FOR SOFTAIL 2000 MODELS

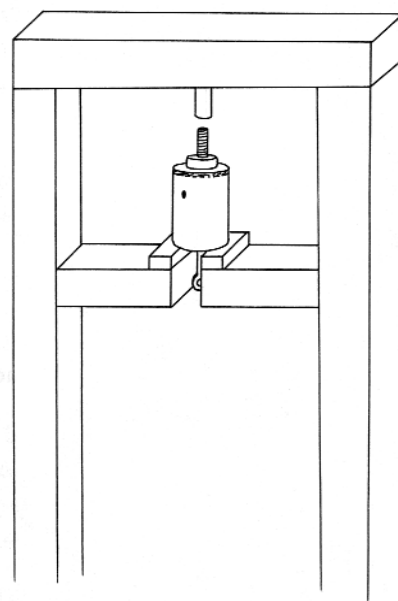
IMPORTANT: This kit is intended for use on custom motorcycles as it greatly reduces ground clearance and will affect turning ability.

This kit is not recommended for use on street or highway.

- 1) Lift the motorcycle up to a position where it is level and the rear wheel is approximately 8 cm off the ground, make sure that the lifting device under the frame is not going to interfere with removing the shocks. Take a measurement from the cross-member where the front of the shock is mounted to the spring cover and write this down. Place a block under the rear wheel while also checking to make sure the motorcycle is stable on what it's sitting on. Remove both shocks now.
- 2) After you disassemble the shocks you will need a press to continue. Position shock in the press as shown:

Make sure the ram is extended out 10 cm to 12 cm before touching the threaded end of the shaft, compress shock approximately 2,5 cm and remove retaining ring. Release the press and remove shock.

- 3) Remove spring cover and spring. Using a vise with soft jaws, place threaded end of shock in vise clamping it on the flats next to the threads. Loosen nut on main shock shaft and remove shock from extension shaft. Loosen adjuster plate nut and remove and replace on Zodiac adjustable extension. Put blue loctite on shock shaft and install adjustable extension, torque lock nut to 30 ft lbs. Install spring plate and nut, tighten jam nut. Replace spring cover. Put in press and compress carefully and reinstall retaining ring. After repeating procedures on other shock install 12 mm nut on shaft extension with blue loctite all the way around on threads. Reinstall OEM shock washer and rubber bushing on both shocks.
- 4) Reinstall both shocks, using blue loctite on rear shock bolts, torque to OEM specs. Install bushing sleeve, bushing, shock washer and OEM nut. With 12 mm nut threaded all the way on and OEM nylock nut tighten measurement from shock cover to cross-member should be 9,5 mm longer than the first measurement, this will make the rear 2,5 cm lower than stock. Whatever length you go to be sure to do both shocks the same. Do not lower more than 5 cm from stock. After getting desired ride height remove from lift.



Retaining ring
Sicherungs-
-ringe
Bagues de
retenue
Anelli di
tenuta
Seeger

ACHTUNG: Dieser Satz ist zur Anwendung in Custombikes gedacht da die Bodenhöhe erheblich vermindert wird und die Kurveigenschaften hierdurch beeinträchtigt werden können. **Dieser Satz wird nicht für den Betrieb im Strassenverkehr empfohlen.**

- 1) Bocken Sie das Motorrad so auf, dass es sich in einer waagerechten Position befindet und mit dem Hinterrad mindestens 8 CM Bodenfreiheit erreicht wird. Es ist darauf zu achten, dass die Hebevorrichtung den Ausbau der Stossdämpfer zulässt. Messen Sie den Abstand zwischen dem Querstück wo der Dämpfers montiert wird und der Federabdeckung. Unterlegen Sie das Hinterrad so, dass die Stossdämpfer nicht mehr unter Spannung sitzen und bauen diese dann aus.
- 2) Nachdem Sie die Stossdämpfer entfernt haben benötigen Sie eine Presse um weiter fortfahren zu können. Setzen Sie die Stossdämpfer wie abgebildet in die Presse ein:

Vergewissern Sie sich, dass die Stosstange mindestens 10-12 mm herausragt bevor Sie den Gewindeteil der Kolbenstange berührt, drücken Sie den Stossdämpfer um ca. 2,5 mm zusammen und entfernen Sie den Sprengring. Lösen Sie die Presse und entfernen Sie den Dämpfer.

- 3) Entfernen Sie die Feder mit ihrer Abdeckung. Spannen Sie die Kolbenstange über die kurz unter dem Gewinde angebrachten Flächen in einen Schraubstock der mit weichen Backen versehen wurde. Lösen Sie die Mutter auf der Hauptstosstange des Dämpfers und trennen Sie den Dämpfer von der Kolbenstange. Lösen Sie die Mutter der Einstellplatte, entfernen Sie diese und setzen diese dann auf die einstellbare Zodiac-Verlängerung. Sichern Sie die einstellbare Verlängerung mit blauem Loctite auf der Stosstange und ziehen Sie diese mit 30ft/lbs. Drehmoment an. Installieren Sie die Federplatte mit Mutter und ziehen Sie die Sicherungsmutter fest. Setzen Sie nun die Federabdeckung ein. Setzen Sie das ganze wieder in die Presse ein und drücken den Stossdämpfer vorsichtig zusammen um den Sprengring wieder zu installieren. Nachdem Sie den anderen Stossdämpfer ebenfalls vorbereitet haben installieren Sie die 12mm Mutter auf der Verlängerung mit reichlich blauem Loctite ein. Nun setzen Sie die originale Stossdämpferscheibe mit dem dazugehörigen Gummi auf beide Stoßdämpfer.
- 4) Setzen Sie nun die Stossdämpfer unter Verwendung von blauem Loctite auf den hinteren Befestigungsbolzen ein und ziehen Sie diese entsprechend den Vorgaben aus dem Werkstatthandbuch an. Installieren Sie die Kragenbuchse, Buchse, originale Stossdämpferscheibe und originale 12 mm Mutter. Bei ganz aufgeschraubter 12 mm Mutter und angezogener (selbstsichernder) Mutter sollte der Abstand zwischen der Stossdämpferabdeckung und dem Querstück 9,5 mm mehr betragen als ursprünglich gemessen. Bei diesem Mass wird das Heck der Maschine um 2,5 cm abgesenkt sein. Egal welche Länge Sie einstellen, vergewissern Sie sich, dass beide Stossdämpfer immer auf die gleiche Länge eingestellt werden. Stellen Sie die Maschine nicht tiefer als 5cm tiefer. Erst wenn Sie die erwünschte Höhe eingestellt haben können Sie die Maschine wieder von der Aufbockvorrichtung nehmen.

IMPORTANT: Ce kit est conçu pour des personnalisations sur des machines qui parcoureront peu de kilomètres car la garde au sol sera très réduite de même que la tenue de route.

- 1) Levez la moto avec sa roue arrière à environ 8 cm du sol tout en vous assurant que les amortisseurs seront bien accessibles. Mesurez la distance de la tige d'amortisseur entre le corps de celui et son point de fixation et notez la. Callez la roue arrière en plaçant quelque chose dessous. Démontez maintenant les deux amortisseurs.
- 2) Pour continuer il va vous falloir une presse ou équivalent pour comprimer le ressort. Positionnez les amortisseurs comme décrit:



Assurez vous de laisser 10 cm à 12 cm de marge avant de toucher les filetages, comprimez les ressorts de 2,5 cm à peu près et enlevez le circlips de retenue. Détendez l'ammortisseur de la presse et faites pareil pour le deuxième.

- 3) Enlevez le cache ressort d'ammortisseur. En utilisant un étau avec des mors doux, placez l'extrémité filetée dans l'étau sur les méplats qui se trouvent près du filetage. Dévissez l'écrou de la tige d'ammortisseur et retirez la après avoir dévissé celle-ci de son support. Mettez maintenant la tige Zodiac en n'oubliant pas de mettre un peu de frein filet (bleu), faites de même sur les écrous d'extension et serrez ceux-ci à 30 ft lbs. Installez la plaque support avec son écrou et serrez. Remettez le cache ressort sur celui-ci. Réassemblez votre amortisseur dans la presse en le comprimant puis Remettez le circlips de retenue. Vous procéderez de même pour l'autre amortisseur en freinant bien l'écrou de 12 mm de l'extension d'ammortisseur à la loctite bleue. Réinstallez les amortisseurs avec les rondelles et caoutchoucs sur les deux .
- 4) Remontez bien les amortisseurs en n'oubliant pas de freiner les écrous et en serrant comme à l'origine. Installez les bagues, les rondelles et écrous d'origine. La distance séparant l'écrou de 12 mm avec l'écrou d'origine doit faire 9.5 mm de plus qu'à l'origine ce qui rabaissera votre moto de 2,5 cm par rapport à l'origine. Faites bien attention d'avoir toujours les deux mêmes longueur d'amortisseur. Ne pas rabaisser la moto de plus de 5 cm.

IMPORTANTE: Questo kit è inteso per uso su motociclette custom siccome riduce notevolmente la distanza dal suolo, il ciò potrebbe interferire con la maneggevolezza del mezzo in curva. **Questo kit non è raccomandato per uso stradale o autostradale.**

- 1) Alzate la motocicletta in modo da avere la ruota posteriore a circa 8 cm. da terra, assicuratevi che l'alzamoto sia posizionato correttamente da non interferire con la rimozione degli ammortizzatori. Scrivete la misura che intercorre tra la posizione di montaggio anteriore dell'ammortizzatore sulla traversa del telaio e la copertura molla. Posizionate un blocco sotto la ruota posteriore in modo da avere la moto in perfetta posizione stabile. Adesso potete rimuovere gli ammortizzatori.
- 2) Dopo avere smontato gli ammortizzatori avete bisogno di una pressa. Posizionate gli ammortizzatori nella pressa come da figura:

Assicuratevi che il braccetto sia fuori da 10 cm a 12 cm prima di toccare la fine filettata del perno, comprimate l'ammortizzatore di circa 2,5 cm e rimuovete l'anello di ritenuta. Rilasciate la pressa e rimuovete l'ammortizzatore.

- 3) Rimuovete molla e copertura molla. Usando una morsa con mascelle morbide, posizionate la parte finale filettata dell'ammortizzatore nella morsa nella parte piatta in prossimità della filettatura. Svitare il dado del perno principale dell'ammortizzatore e rimuovete l'ammortizzatore dall'estensione del perno. Svitare il dado della piastra di regolazione e rimuovete sostituendo con l'estensione regolabile Zodiac. Usando Loctite blu sul perno dell'ammortizzatore montate l'estensione regolabile, avvitate il dado di bloccaggio a 30 ft lbs. Installate piastra molla e dado, stringete il controdado. Ripiazzate la copertura molla. Mettete il tutto in pressa e riposizionate l'anello di bloccaggio. Dopo avere ripetuto la stessa procedura sull'altro ammortizzatore, installate il dado da 12 mm. sull'estensione del perno con Loctite blu su tutto il filetto. Rimontate i rasamenti di serie e le bronzine in gomma su entrambi gli ammortizzatori.
- 4) Rimontate gli ammortizzatori usando Loctite blu sulle viti posteriori degli ammortizzatori e stringete seguendo specifiche di serie. Installate camicia bronzina, bronzina, rasamento e dado di serie. Con il dado da 12 mm. in posizione superiore ed il dado autobloccante di serie stretto, la misura tra la copertura e la traversa del telaio dovrà essere 9.5 mm più lunga della prima misurazione, il ciò renderà la parte posteriore della motocicletta più bassa di 2.5 cm. rispetto all'originale. Qualsiasi sia la tua misura di regolazione, accertatevi che sia simmetrica su entrambe gli ammortizzatori. Non abbassate più di 5 cm. in meno rispetto all'originale. Dopo avere accertato la misura di guida desiderata, rimuovete dall'alzamoto.

IMPORTANTE: Este kit está destinado para su uso en motocicletas custom, ya que reduce de forma importante la altura libre, y afecta a la habilidad de giro. **No se recomienda el uso de este kit en motos de calle.**

- 1) Suba la moto a una posición nivelada y con la rueda trasera a unos 8 cm del suelo, asegurándose que el elevador, empleado con este fin, no impida quitar los amortiguadores. Se toma la medida del travesaño al que está anclado la cabeza del amortiguador hasta la tapa del muelle, y se apunta esta misma. Se apuntala la rueda trasera, asegurándose la estabilidad de la moto. Se procede al desmontaje de los dos amortiguadores.
- 2) Después del desmontaje de los amortiguadores, se necesitará una prensa. Se situa el amortiguador en la prensa como está indicado:

Asegúrese de que el soporte del amortiguador sobresale unos 10 a 12 cm. antes de tocar la parte que tiene rosca. Se comprime el amortiguador unos 2.5 cm. y se quita el anillo de retención. Se abre la prensa y se suelta el amortiguador.

- 3) Se desmonta la tapa del muelle y el muelle. Usando una prensa con mordazas blandas, se presiona la parte con rosca del amortiguador en las partes planas cercanas a la parte con rosca. Se suelta la tuerca del eje principal, y se separa la extensión del eje del amortiguador. Se suelta la tuerca de la placa de ajuste y se cambia por la de la extensión ajustable de Zodiac. Aplica Loctite azul en la parte con rosca del eje principal y se instala la extensión ajustable con un par de apriete de 30 lbs.pie. Se instala la placa del muelle y su tuerca, y se aprieta. Se repone la tapa del muelle. Se vuelve a colocar en la prensa y se comprime de nuevo permitiendo la instalación del anillo de retención. Después de efectuar la misma operación en el otro amortiguador, se instala la tuerca de 12 mm. en la extensión del eje, aplicando Loctite azul en toda la circunferencia de la rosca. Se vuelve a instalar la arandela y el casquillo originales en los dos amortiguadores.
- 4) Se vuelve a colocar los dos amortiguadores, aplicando Loctite azul en los dos tornillos traseros, usando los pares de apriete originales. Instala la camisa del casquillo, el casquillo, la arandela y la tuerca, originales. Con la tuerca de 12 mm. puesta hacia el final de la rosca, y con la tuerca de nylock original apretada, la medida de la tapa hasta el travesaño, ha de ser unos 9.5 mm más largo que la medida inicial, así se bajará la parte trasera de la moto unos 2.5 cm. Asegúrese de que los dos amortiguadores sean iguales. No intenta bajar más de 5 cm. de la medida original. Después de haber obtenido la altura deseada, retire el gato.