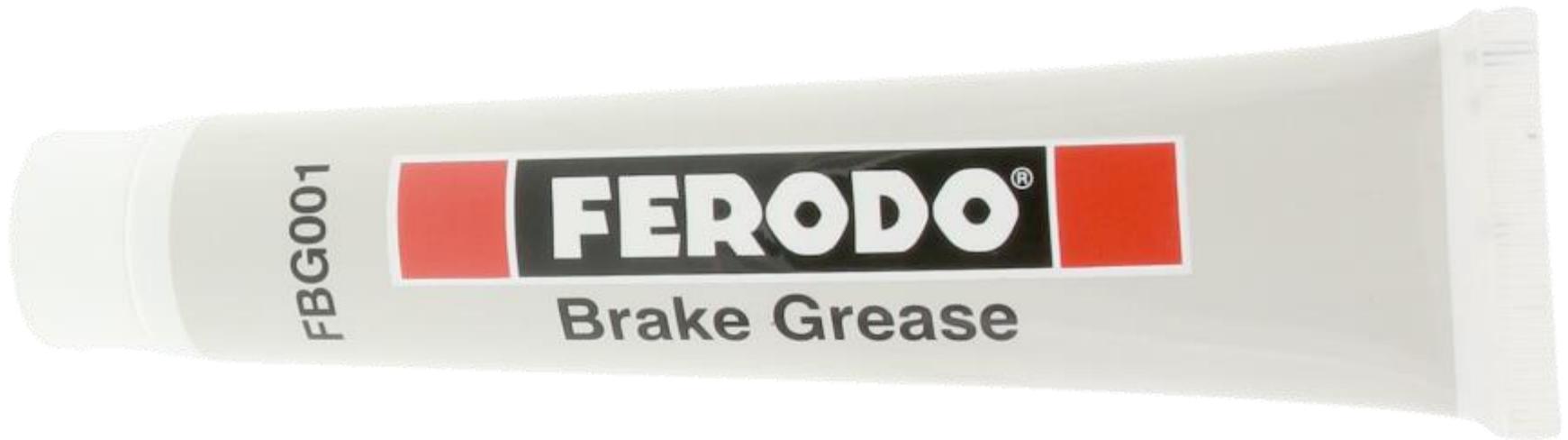


# Grasso FERODO

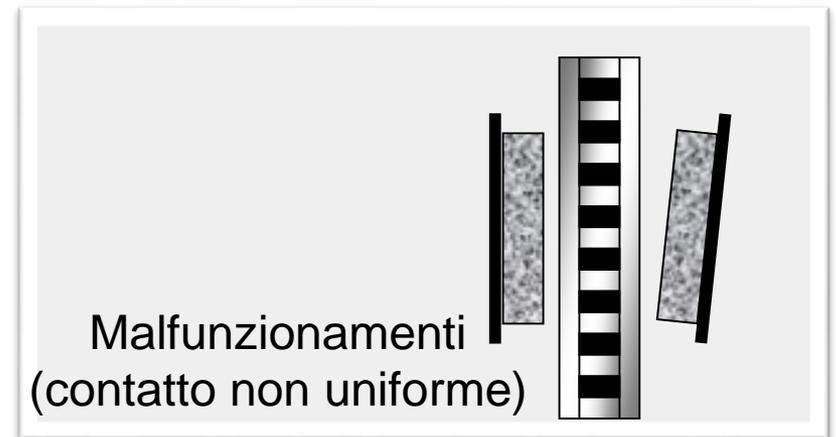
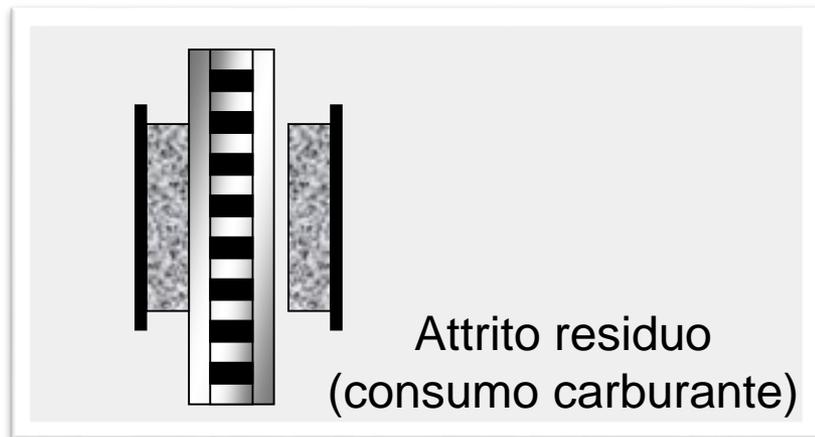
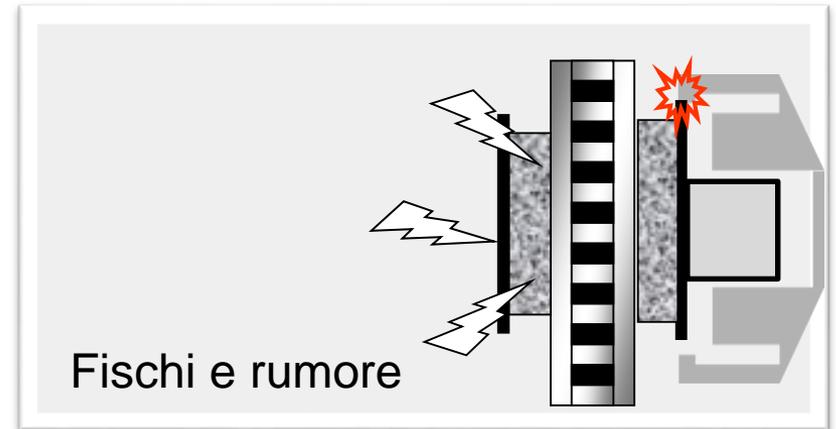
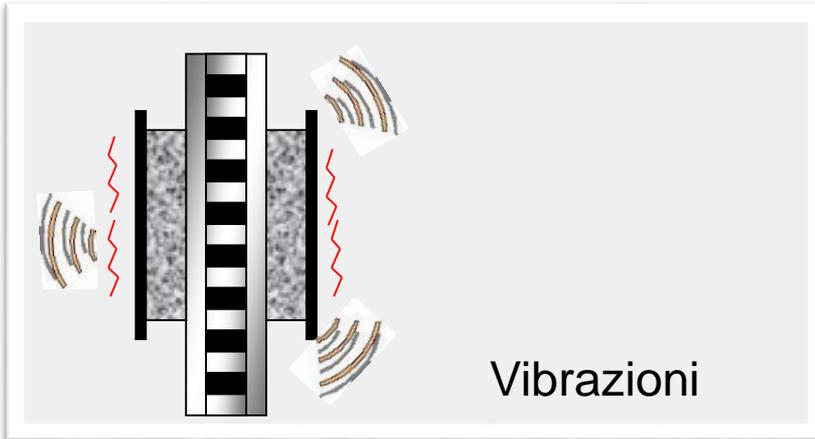
Il grasso Ferodo (FBG001) è una pasta **priva di rame** a base di olio di silicio ad alta viscosità contenente grafite natural pura.



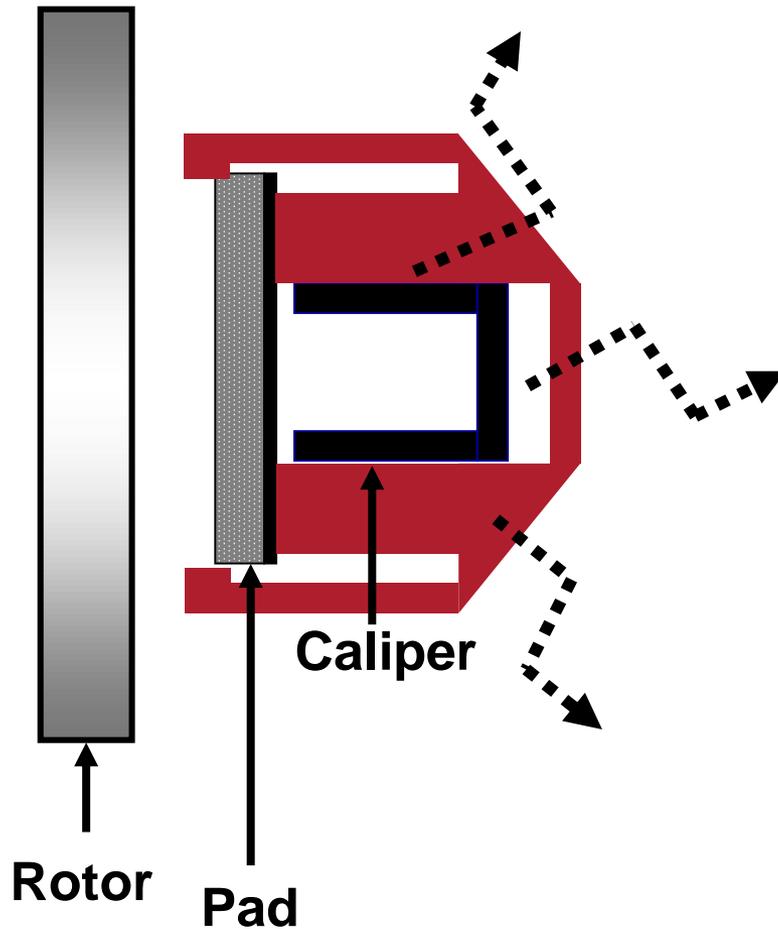
Principali caratteristiche: **lunga durabilità, alto smorzamento, compatibilità con gomma.**

# Che cos'è

Il grasso Ferodo puà aiutare a ridurre:

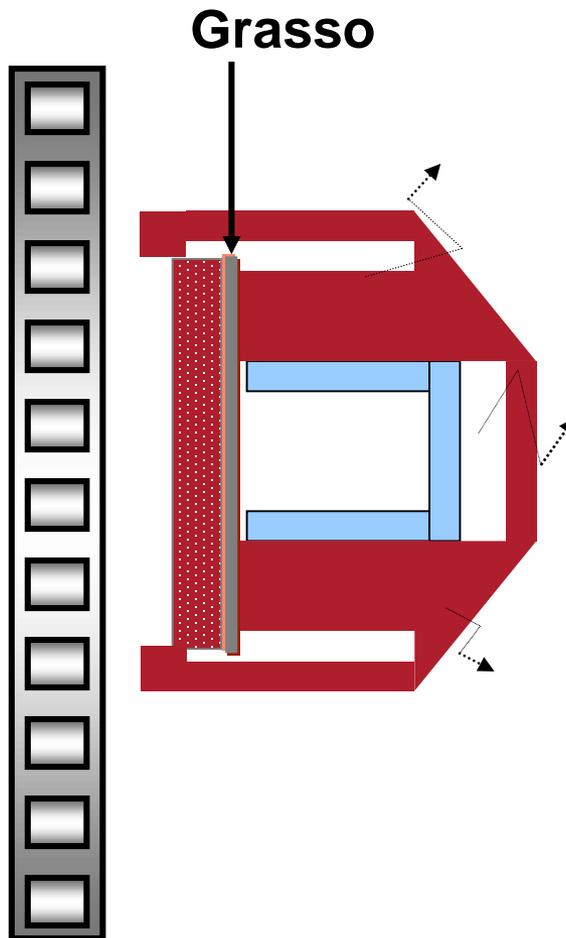


# Fischio in frenata



- Vibrazioni tra pastiglie e disco
- ↓
- Risonanza di onde sonore
- ↓
- Effetti di amplificazione attraverso altri componenti del freno
- ↓
- Raggiungimento di gamma di frequenze udibili
- ↓
- Stridio

# Fischio del disco freno

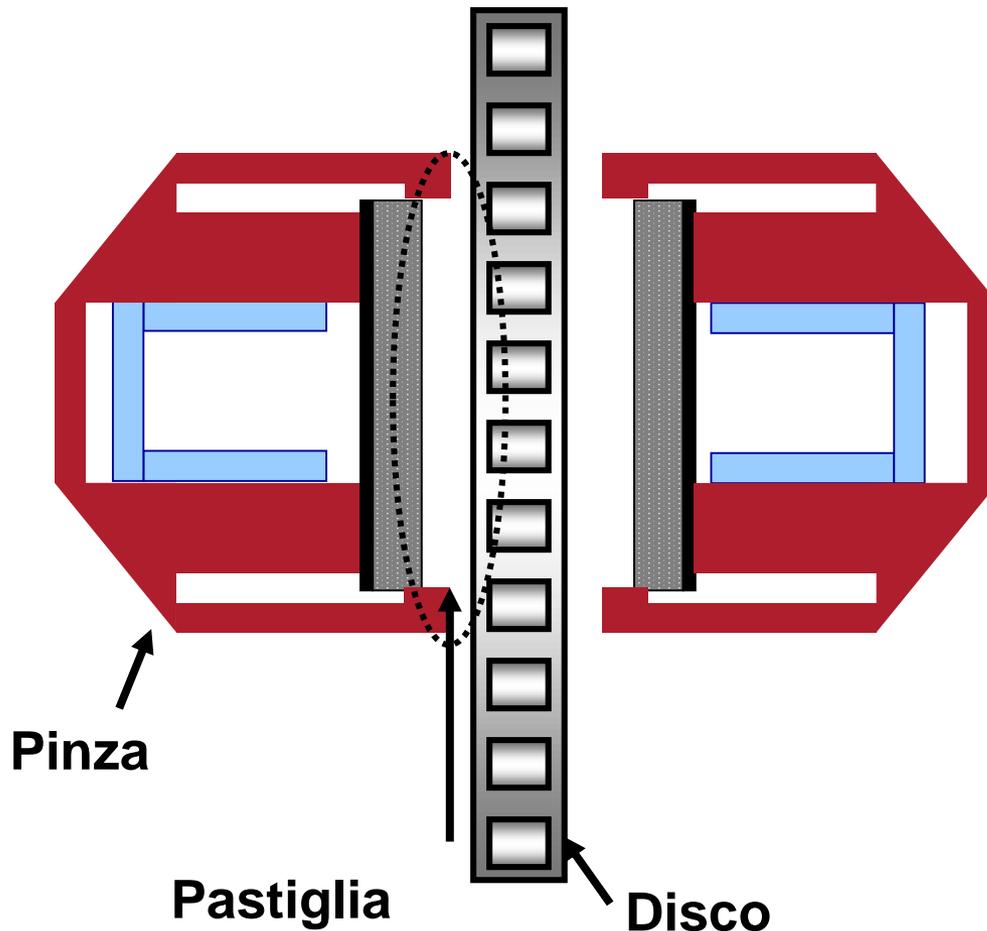


Il grasso Ferodo ha un'eccellente proprietà lubrificante e di smorzamento.

Applicandolo sulla parte posterior della pastiglia, è possibile ridurre l'onda sonora che provoca risonanza ed interrompere la trasmissione delle vibrazioni tra pastiglie e pistone della pinza con effetto di lubrificazione.

Pertanto, è possibile prevenire il fischio in frenata.

# Attrito residuo



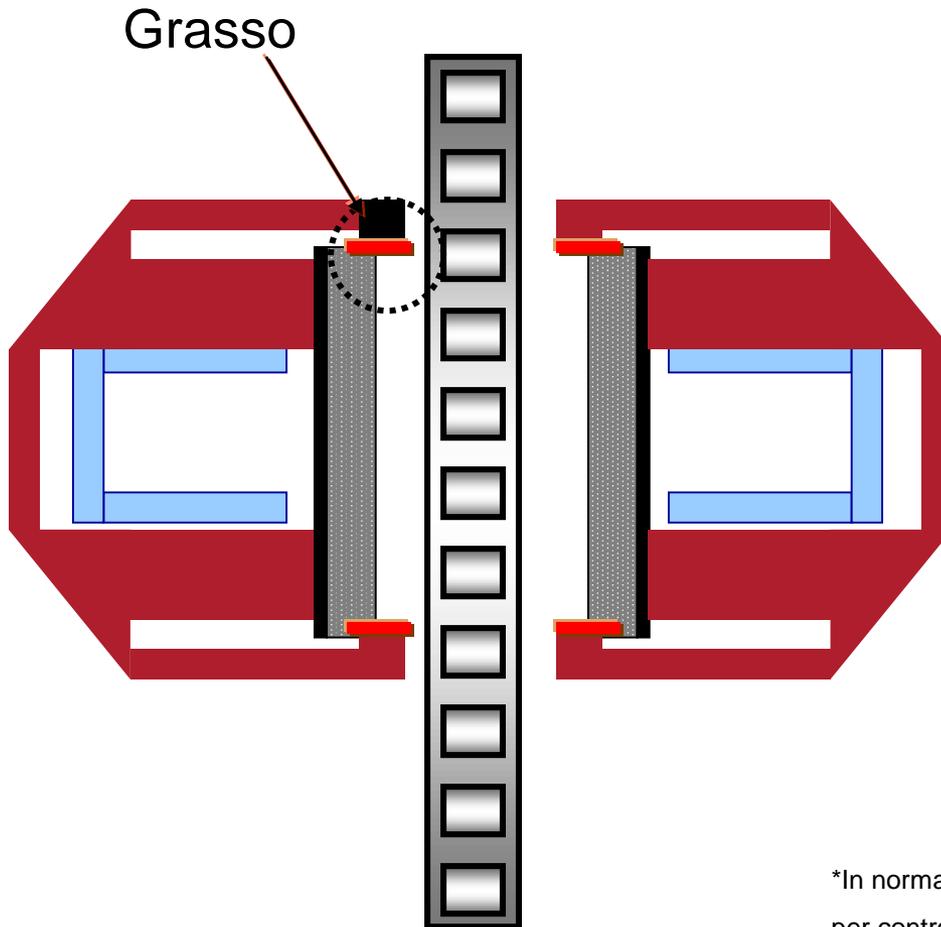
Il fenomeno avviene quando pur non premendo il pedale del freno, pastiglia e disco rimangono in contatto tra loro, e producendo una forza frenante chiamata “attrito residuo”.

In caso di “attrito residuo” si ha un aumento di consumo del carburante intorno al 4%.

Può anche verificarsi la perdita di controllo dello sterzo, l’aumento della temperatura dell’impianto frenante e l’arresto del motore.

Le cause principali sono la corrosione e la scarsa lubrificazione nei punti di contatto.

# Soluzione al problema

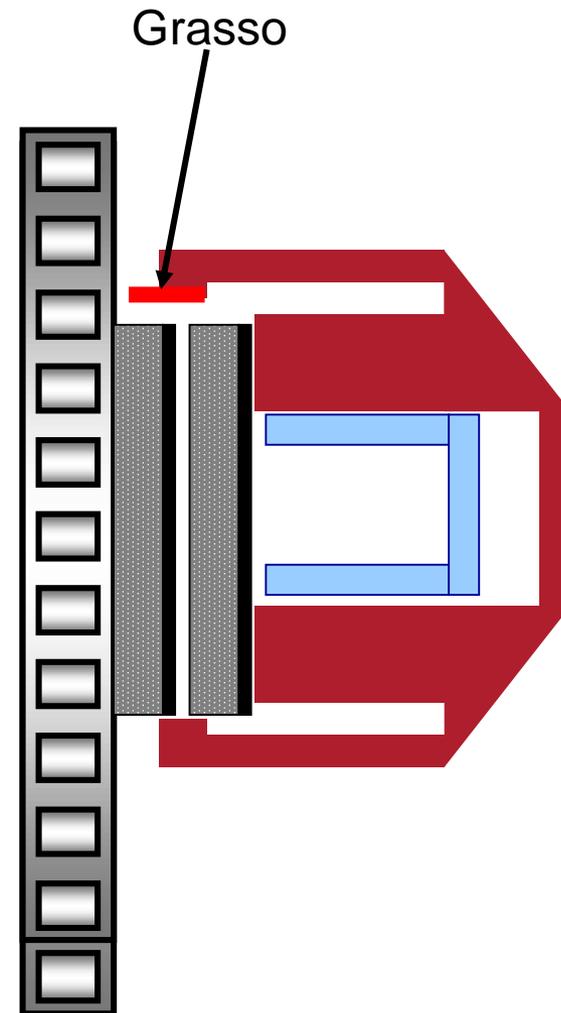
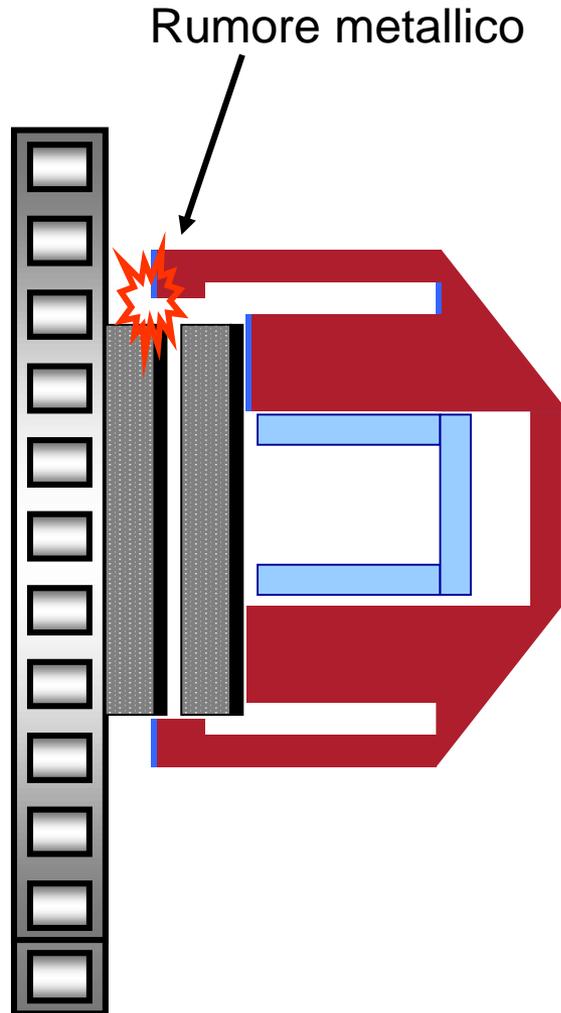


Il grasso Ferodo aiuta la pastiglia a lavorare in modo appropriato, migliora il comportamento della stessa e previene il malfunzionamento.

Di conseguenza si evita il fenomeno dell' "attrito residuo" \*.

\*In normali condizioni, il gioco tra pastiglia e disco è inferior a 0.1mm; per controllare un gioco così ridotto, si necessita di un grasso speciale.

# Rumore metallico



# Quando usare il grasso



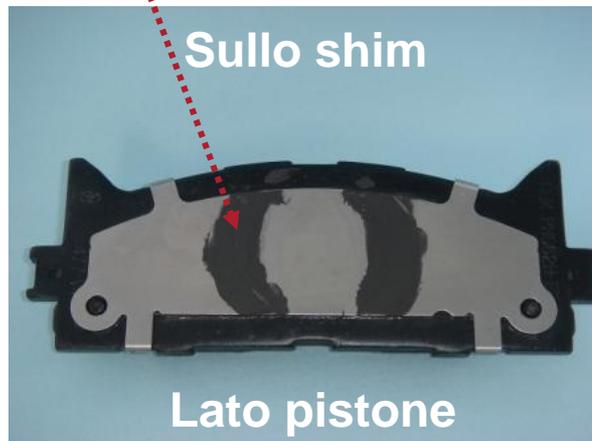
**Il grasso è  
raccomandato quando:**

- Vengono sostituite le pastiglie
- Si revisiona il sistema frenante
- Pianificazione di un lungo viaggio
- Molto stop-and-go nel traffico
- Auto ferma per lungo tempo
- Guida frequente in montagna o al mare
- Stagione fredda.

**Usa il grasso  
quando:**

- Si sentono fischi o rumori anomali
- Si sentono vibrazioni allo sterzo e sul pedale quando si frena
- Se aumenta il consumo di carburante senza motivo.

# Applicazione del grasso



# Applicazione del grasso



- Per valutare la durata del grasso, la perdita per evaporazione al di sotto dei 200 °C per 500h è una delle principali condizioni, certificata mediante test standard.
- La bassa evaporazione è l'indicazione principale di grasso di elevate prestazioni.