

## ATTENTION: LIRE AVANT MONTAGE / WARNING: READ BEFORE INSTALLATION

Tous les produits Comete Motocycles sont livrés démontés. Il est impératif de serrer l'ensemble de la visserie présente sur le produit correctement avant toute utilisation et de vérifier régulièrement le serrage de cette dernière ainsi que d'utiliser de la LOCTITE bleu sur chaque vis. Ce produit peut réduire ou annuler la garantie de votre véhicule ; vérifier les conditions de garantie avec votre revendeur avant installation. L'installation d'accessoires moto requiert des compétences propres. En cas de doute toujours consulter un professionnel. Les accessoires et pièces installés sur une moto le sont à la responsabilité du propriétaire. Comete Motocycles ne peut être tenu responsable de potentiels dommages causés à des biens ou des personnes du fait de produits Comete Motocycles ou tout autre fabricant.

All Comete Motocycles' products are shipped disassembled. All nuts and bolts must be firmly tightened prior to use using blue Loctite and must be checked regularly. This product may invalidate your vehicle's warranty; check the terms and conditions with a local dealer prior to installation. Installing motorcycle parts requires specific mechanical skills; if unsure, always ask a professional to install the part. Parts are installed at the owner's risk. Comete Motocycles cannot be held responsible in case of damage to people or vehicles caused by its or any other manufacturers' products.

## INSTALLATION

### POUR LA PLATINE DE SELLE

- Démontez la selle. Enlever la vis de fixation de selle se situant sous la selle conducteur et fixant le garde boue au chassis
- Si nécessaire déconnecter les connecteurs de clignotants et de feux stop sortant du garde boue et rejoignant le faisceau électrique de manière à les faire passer entre le garde boue et le chassis. Il n'est pas nécessaire de couper de fils.
- Fixer le lien rigide COMETE ou les ressorts de selle sur P01 avec les vis V01
- Fixer la platine P01 avec V04 à travers le chassis et le garde boue
- Serrer l'ensemble de la visserie

### POUR LE LIEN RIGIDE

- Fixer P02 sur P01 avec les vis V01 et écrous borgnes V03
- Visser sur les écrous soudés arrière de la selle COMETE deux V06 ( vis sans tête M8 ) en faisant dépasser V06 de 12mm de l'écrou. Mettre du LOCTITE BLEU pour bloquer V06. Attendre que le LOCTITE sèche
- Fixer la selle COMETE sur la charnière de selle sans serrer. Ajuster la position de la selle pour que V06 coïncide avec les trous présents sur le dessus de P02. Serrer la selle sur la charnière de selle.
- Fixer V06 sur P02 avec les écrou adaptés
- Serrer l'ensemble de la visserie

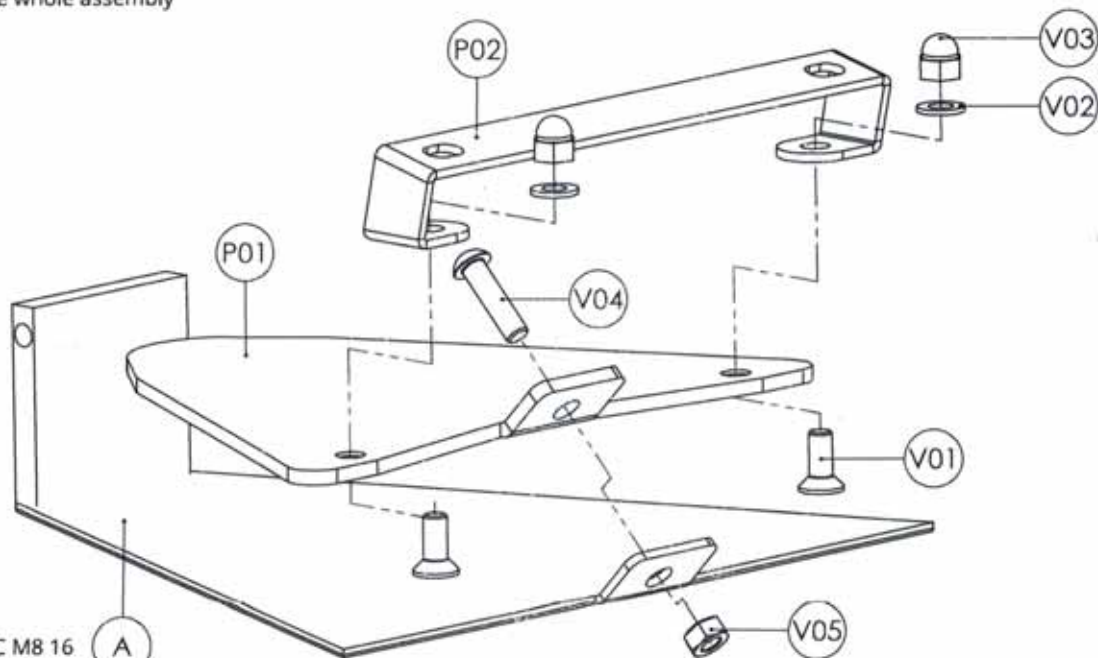
## USER GUIDE

### FOR THE SOLO SEAT BASE PLATE

- Remove the seat
- Remove the seat fixing bolt from underneath the seat, joining the chassis to the mudguard
- If necessary, disconnect the indicators and tail light connectors coming from the mudguard to the harness and run them between the mudguard and the chassis: it is not necessary to cut the wires
- Fit the COMETE rigid seat link or springs onto P01 with the bolts (V01)
- Install the solo seat base plate using V04, passing through the chassis and the mudguard
- Tighten the whole assembly

### FOR THE RIGID LINK

- Secure P02 onto P01 with the cap nuts (V03) and bolts (V01)
- Install two headless M8 bolts (V06) onto the rear welded nuts of the COMETE seat leaving 12mm of the bolt out
- Put on blue Loctite to secure V06 and wait until the Loctite dries
- Install the COMETE seat onto the solo seat bracket without tightening the bolts
- Adjust the seat position to align V06 with the holes on top of P02
- Tighten the seat onto the solo seat bracket
- Secure V06 onto P02 with the appropriate nuts
- Tighten the whole assembly



- V01 H5CHC M8 16
- V02 cap bolt M8
- V04 HSCH M8 30
- V05 M8 bolt